

机动车维修保养的常见误区应用

赵书林

(济源市道路运输管理局 河南 济源 454650)

[摘要]随着人们生活水平的不断提升,机动车的数量也得到了大幅度的增加,对于人们的日常出行也提供了良好的便利性。但是在机动车长时间运行过程中还会受到比较多因素的干扰,容易出现诸多安全隐患,对于驾驶人员的安全也造成了严重威胁。针对这一情况,还需要做好机动车的日常维修保养工作,对于机动车运行过程中存在的问题也能够第一时间进行处理,借此保障机动车的运行性能,对于机动车行驶安全性以及使用寿命的延长也有着非常重要的意义。但是目前在机动车维修保养过程中还存在有比较多的误区,只有对这些常见误区进行有效处理,确保机动车始终处于良好的运行状态中,本文主要就机动车维修保养的常见误区进行探究分析。

[关键词]机动车;维修保养;误区

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2021.09.1314

近年来我国机动车领域得到了迅速发展,机动车使用的安全事故等安全问题频频发生,对于人们的日常生活以及生活也带来诸多不便之处。机动车维修保养作为保障机动车运行安全性的重要途径,但是目前在机动车维修保养过程中还存在有比较多的误区,对于维修保养工作的开展造成一定阻碍。因此相关机动车维修技术人员还需要对维修保养的常见误区进行明确,采取针对性的措施加以处理,减少各种因素对于机动车安全使用问题所造成的影响。只有这样才能够保障机动车的运行安全与运行寿命,为人们提供更加优质的出行服务。

一、机动车开展维修保养的重要性探究

随着人们生活水平质量的不断提升,对于机动车需求量也得到了进一步的提升。但是在机动车的长时间使用过程中,部分零部件还会出现磨损等问题,也就容易导致一系列安全运行故障的发生,严重情况下还会导致交通事故的出现。通过按时进行机动车维修保养的方式,能够对机动车在运行期间的质量隐患以及安全隐患及时发现与排除,从而最大限度的降低安全隐患的发生可能性。因此机动车的驾驶员还需要对机动车维修保养工作的重要性有深刻的认知,并要严格遵循相关技术要点以及操作规范开展维修保养工作。只有这样才能够保障机动车处于良好的运行状态中,对于驾驶员的生命健康与安全也能够起到良好的保障。

二、机动车维修保养中的常见误区

(一) 螺栓宁紧勿松

目前在机动车维修保养工作开展过程中,很多机动车的使用人员以及维修保养人员,在进行日常维修保养过程中还存在有螺栓宁紧勿松的应用误区,这也是影响到机动车维修保养工作的开展效果。部分人的固有思维中认为,要想最大限度的减少螺栓松动或者脱落问题的发生,还需要过度拧紧螺栓。但是在机动车的维修保养过程中,如果出现了过度拧紧螺栓时,还会对螺栓的性状以及性能造成诸多不利影响,还有可能导致螺栓出现明显变形或者螺栓预应力下降等诸多质量问题发生。比如在机动车运行期间,如果在汽缸盖等关键位置对螺栓过度拧紧,在机动车运行过程中也就可能出现机件损坏等问题发生,从而导致机动车使用故障出现,对于机动车的使用安全以及可靠性造成诸多不利影响。

(二) 发动机温度宁低勿高

发动机作为机动车的核心部件,其也是机动车维修保养的重要部件。但是在以往的发动机部件维修保养过程中,很多人还认为发动机如果处于高温运行状态下,对于发动机的使用效率以及使用寿命也会造成比较大的影响,并且存在有发动机温度宁低勿高的认知误区。部分机动车驾驶人员还会通过拆除节温器的方式,来降低发动机的运行问题,但是并

没有获得理想的运行维护效果。在机动车发动机的日常运行过程中,如果过度降低发动机的温度,会对燃油的工作能力造成比较大的影响,从而导致发动机的工作效率降低以及使用寿命减少等诸多不良事件发生。

(三) 机油宁多勿少

机油用量也会对发动机以及机动车的运行质量造成比较大的影响,也是机动车维修保养的重要对象之一。但是目前一些机动车驾驶员和维修保养人员还存在有有机油宁多勿少的错误管理理念,为了避免机油不足对于发动机所造成的损坏。但是在这一认知误区下,还会导致发动机的工作负担进一步增大,对于发动机的正常使用造成比较大的影响。

(四) 保险丝宁粗勿细

保险丝也是机动车中的重要组成部分,其对于机动车中的相关用电设备也能够起到良好的保护效果。在机动车日常维修保养过程中,还需要做好保险丝的合理选择,避免用电设备被短路电流所造成的影响。但是目前一些机动车的驾驶人员进行保险丝的选择过程中,更加倾向使用一些比较粗的保险丝,对于机动车的正常运行也造成了比较大的影响。如果保险丝的选择过粗时,对于机动车上的一些用电设备正常运行也会造成比较大的影响,并容易导致仪表不准确,直接影响到驾驶员自身的判断,还有可能导致一系列安全事故的发生。

(五) 充电电压宁高不低

近年来我国汽车领域得到了迅速的发展,越来越多的新技术在机动车领域中也获得了良好的应用效果。电子点火系统作为现阶段机动车中的重要组成,其还需要蓄电池来对机动车的点火操作以及各设备正常运行提供良好保障。但是目前在机动车的维修保养过程中,部分保养人员以及驾驶员对于蓄电池的充电电压还存在有宁高不低的理解误区,并会一味增加蓄电池的充电电压。但是在充电电压比较大的情况下,会导致蓄电池的运行温度过高,对于蓄电池的使用寿命也会造成比较大的影响,并且对机动车造成一定的影响和损害。

三、机动车维修保养中常见误区的解决策略

(一) 对螺栓的紧固程度进行把握

在进行机动车的日常维修保养过程中,需要将螺栓的检查以及拧紧作为一项重要内容,确保机动车各结构部件处于良好的运行状态中。但是在对松动的螺栓进行拧紧处理过程中,并非是拧的越紧越好,而是需要在结合了设备实际运行需求基础上,进行螺栓拧紧程度的合理控制,从而避免对螺栓以及相关配件正常运行所造成的影响。只有对拧紧的力度进行控制,才能够在保障了螺栓自身紧固度基础上,最大限度的避免对螺栓以及相关零部件所造成的损伤,从而让螺栓

的作用得以最大限度的发挥。

(二) 对发动机的散热效率进行合理调整

对于机动车的发动机而言,其多是经过精密计算设计而形成的,一般情况下发动机在处于工作状态时,需要冷却水的温度保持在80~95℃左右,可以保障发动机处于良好的运行条件下。如果冷却水温度超过了正常的温度范围中时,还需要及时进行机动车的维修与管理,通过打开百叶窗以及拆除节温器等方式加快散热速度。在机动车正常运行过程中,需要冷却水的供应能够充分满足发动机自身的散热需求,而不是发动机的散热效果越强越好,这也是机动车日常维修保养工作中所需要迫切解决的一项重要问题。

(三) 进行机油型号以及用量的合理选择

机动车的厂家在进行发动机的设计过程中,一般还会在油壳内对既有的加注量进行了明确标注。因此在机油加注过程中,需要严格遵循油壳中的刻线情况,来进行机油量的有效控制,避免机油量过多或者过少对于发动机正常运行所造成的影响,保障机动车的发动机处于良好的运行状态中。此外在不同季节内,机动车对于机油的应用要求也存在有一定的差异性,在夏季气温比较高的情况下,机油自身的流动性比较好,因此还需要尽可能的选择一些夏用机油,来保障发动机的运行效果。此外在秋季到来温度转凉时,需要更换一些稠度比较低以及流动性比较强的冬用机油。在机油类型的选择过程中,一定要遵循季节以及温度的变化情况进行合理选择,确保机油自身作用能够最大限度的发挥出来。

(四) 进行保险丝型号的合理选择

保险丝的选择合理性直接关系到机动车中各电力设备的运行安全性与可靠性,在机动车的日常维修保养过程中,在保险丝选择过程中,不要为了省事选择比较粗的保险丝,而是需要根据机动车自身的实际运行需求,来选择一些标准的以及规定使用的保险丝。只有这样才能将保险丝的电气保护作用最大限度的发挥出来,为驾驶人员的健康与安全提供良好的保障。

(五) 进行充电电压的合理控制

在对机动车的蓄电池进行充电操作过程中,还要对蓄电池的规格以及充电标准进行明确,在此基础上进行充电电压的合理选择,避免电压过高对于蓄电池正常运行所造成的影响。通过对充电电压进行合理控制的方式,可以有效延长蓄电池的使用寿命,对于机动车自身工作效能的提高也有着积极意义。

三、机动车维修保养工作的优化策略

(一) 驾驶员需要掌握基本的机动车机械维修知识

在机动车日常运行中会受到多种外界因素的干扰,并且有着维修保养涉及内容多的问题,因此机动车的驾驶员还需要掌握一些基本的机动车机械维修知识要点,保障机动车始终处于良好的运行状态中。此外驾驶员也需要提高自己的安全意识,并自觉遵循相关交通法规进行机动车的驾驶,这样能够有效避免交通事故的发生,来减少机动车运行故障的发生。此外在机动车驾驶过程中,也要最大限度的避免汽车超负荷运行的情况发生,降低汽车机械零件的损害率,为行车的安全开展提供良好的保障。

(二) 养成勤检查、勤保养的习惯

为了促进机动车自身的运行安全性以及使用寿命得到进一步的提升,降低机动车驾驶中安全交通事故的发生可能性,还需要驾驶员能够形成勤检查、勤保养的良好习惯,对于汽车的零部件也要做好日常检查以及保养工作。在机动车的日常运行过程中,因为制动气室的磨片以及刹车设备等零部件的磨损程度比较严重,在日常的维修保养工作开展过程中,也就需要加强对该部分零部件运行状态的检查力度,

对于出现了严重磨损的零部件也要及时进行更换处理,借此保障汽车各零部件处于良好的运行状态之中。其次在机动车的行驶过程中,会对各零部件造成不同程度的震动以及冲击情况,对于机动车的整体运行性能也造成了比较大的影响,并导致一系列机动车运行故障的发生。因此在机动车的日常维修以及保养过程中,机动车的驾驶员还需要主动形成勤检查、勤保养的良好习惯,对于机动车驾驶中的质量隐患与安全隐患及时进行处理,来将维修保养的作用最大限度的发挥出来。

(三) 常见问题的维修以及保养策略

在机动车运行过程中所产生的故障类型还有着多样性的特点,这也就需要在结合了具体问题基础上,进行针对性维修以及保养策略的选择,这样才能够实现机动车运行故障的有效处理,确保机动车处于良好的运行状态中。①油箱漏油问题的维修。在机动车运行中如果出现了油箱漏油问题时,需要及时对油箱封口以及底部油箱管连接部位的检查工作,确保其处于良好的密封状态中。此外还要做好油箱箱体的仔细检查,判断其是否存在有磨损或者裂口等问题,在发现问题之后,要在第一时间及时进行维修处理。②部分机动车在低温行驶过程中还容易出现雾气遮窗的情况,对于驾驶员的行车视野也会造成比较大的影响。在出现这一问题时,可以通过开雨刷清除水汽的方式进行处理,如果无法获得预期的雾气消除效果时,还可以打开窗户,让外部的冷空气适当的进入到车内,通过对车内外温差控制的方式,达到良好的雾气去除效果。最后还可以通过打开通风空调的方式,来获得预期的除雾效果,保障机动车驾驶员的视野清晰度,对于整体行车安全性的提升也有着重要意义。③在对机动车加油过程中,需要注意油箱油量的适中性,尽可能的避免加油过满的问题发生。因为机动车在行驶过程中还会不断的晃动,如果汽油加的过满,还有可能因为溢出导致着火等情况发生,对于行车安全也会造成一定的阻碍。

四、结语

综上所述,在机动车日常运行过程中还会产生一定的质量隐患与安全隐患,如果没有做好日常维护与保养工作,还容易导致一系列质量问题的发生,并研发一系列交通事故的发生,对于机动车驾驶员的人身健康以及安全也会造成严重的威胁。但是在机动车的维修与保养过程中,部分驾驶员以及维修保养人员还会陷入维修保养的一些误区,不仅无法发挥出维修保养的作用,对于机动车的正常运行性能也会造成一定的损坏。这也就需要对机动车维修保养中的常见误区进行明确,并且要对现有维修保养过程中存在的问题及时进行处理,来提升机动车的工作效能以及安全性能,为人们提供更加安全可靠的机动车使用体验。

参考文献

- [1] 黄林松. 汽车维修保养的技巧与常识研究[J]. 汽车博览, 2020(11): 116.
- [2] 刘圣照. 汽车维修保养一体化教学的优化研究[J]. 南方农机, 2020, 51(10): 109.
- [3] 樊少军. 汽车维修保养发展现状和技巧[J]. 经营者, 2019, 33(1): 147.
- [4] 吴霞. 机动车维修保养的常见误区及解决措施[J]. 中国科技投资, 2018(8): 296.
- [5] 孙颖. 机动车维修保养的常见误区[J]. 数字化用户, 2017, 23(36): 67.
- [6] 韩绍靖. 关于汽车维修保养的重要性探索[J]. 汽车博览, 2021(1): 84.
- [7] 吕世锋. 汽车维修保养的技巧与常识[J]. 中国科技纵横, 2021(8): 65-66.