

# 电力企业加强车辆安全管理的有效途径

李唯嘉

(上海新电佳能源综合服务有限公司 上海 200040)

**[摘要]**目前,随着我国经济的可持续发展,车辆的交通量也迅速增加,车辆安全管理面临着严峻的挑战。车辆是电力企业最重要的工具,在电力生产过程中使用的车辆设备性能必须好,只有这样,才能保证生产工作的稳定运行。很多企业为了获得更多的经济效益,忽略了很多问题,尤其是对车辆的安全管理。很多时候因为对车辆缺乏管理,所以导致车辆设备存在很多问题,使其使用寿命大大降低,给企业带来极大的损失。基于此,本文就电力企业加强车辆安全管理的有效途径进行详细探究。

**[关键词]**电力企业; 车辆; 安全管理; 有效途径

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.08.526

## 引言

在电力企业车辆安全管理过程中,要对各项工作进行细化分解,并加以落实。要理清管理工作中的各种关系,避免安全事故处理的片面性和条块性。影响现代电力企业安全生产的工作很多,如人员素质、电气设备素质、内外环境、车辆等。在车辆安全管理工作中,不仅要做好基础工作,还要建立健全长效机制。全面预防安全事故,落实个人权利和责任,增强全体员工的安全意识。从而使电力企业的车辆安全管理能够发挥更大的作用。企业应引进更先进的技术,建立专业的管理团队,以促进管理的有序发展。

## 1 研究意义

由于国家发展的建设性需求,电力行业基础设施建设,电力存储和运输以及车辆拥有量已实现了显著增长。随着车辆总数的不断增长,再加上交通环境的复杂性,与车辆安全相关的工业事故屡见不鲜。这严重损害了电力企业生产效率和员工的生命安全。同时,随着自动化、信息化车辆数量的增加,其在电力企业中的安全性也将在一定程度上影响电力生产的安全生产。提高电力企业的车辆安全管理能力将是电力行业健康发展,减少交通事故,确保员工生活和健康,创造经济与社会双赢局面的唯一途径。

电力企业的车辆不仅是一种交通工具,也是相关人员从事某项工作的重要工具。在新形势下,车辆已成为人们日常生活必不可少的交通工具,电力企业在进行电力设施抢修和建设时,也将使用不同功能的车辆,以保证项目的顺利开展和完成。随着车辆在电力企业中应用的日益增多,车辆安全管理已成为电力企业管理的重要内容。在电力企业的日常工作中,车辆是必不可少的重要工具。车辆为电力企业的工作提供了非常重要的帮助,从而有效地开展相关工作。同时,在电力企业的生产过程中,运输车、工程车等特种车辆也为电力企业提供了非常重要的帮助。因此,车辆是现代电力企业的基本工具之一。车辆安全管理水平与电力企业的未来发展密切相关。电力企业的车辆安全管理一旦不到位,不仅会影响电力企业的日常工作,还会威胁到驾驶员和相关人员的安全,对电力企业的发展产生不利影响。因此,在新形势下,加强电力企业车辆安全管理水平具有重要意义。

## 2 电力企业在车辆安全管理中存在的问题

### 2.1 安全管理制度有待完善

电力生产是电力企业的主要经营内容。在电力生产的各个环节,技术的各个方面都需要相应的规章制度来保证,电力企业需要确保管理制度的完整性和全面性。但是在车辆安全管理上,主要借助地方的交通安全管理部门制定的相关制度进行管理,因而电力企业中车辆安全管理制度基本不够完善,对驾驶员的要求以及车辆的安全技术标准也同样不够全面,在电力企业的发展中相关的规定比较少。

### 2.2 车辆自身因素

车况检查是车辆安全管理必不可少的动作。车辆启动前,通常是要对车辆的以下状况进行有效检验:一是轮胎。轮胎是保证车辆安全行驶的重要部件。检查车辆轮胎是否出现裂纹、漏气、异物刺入、胎压不足等安全隐患,有助于减少车辆行驶中因车辆部件损坏引起的安全隐患;二是检查燃油量、机油量以及水箱水位是否合适;三是检查车辆灯光是否正常;四是检查随车工具是否齐全。很多车辆驾驶员在启动前并没有对以上车况进行检查,导致车辆行驶风险增加以及车辆应急措施不足,生命财产存在安全隐患。

### 2.3 驾驶人员技术问题

如今,随着电力企业的不断发展和进步,企业内部车辆管理问题的出现也极大地制约了电力企业的长远发展。一是电力企业车辆驾驶员操作技术参差不齐。众所周知,电力企业司机文化素质普遍不高,安全意识相对薄弱,部分人员操作技术达不到规定标准,导致电力企业车辆违章现象时有发生。其次,由于电力企业驾驶员流动性大,在很大程度上也给安全驾驶教育的全面开展带来了一定的困难。同时,也严重影响了司机的业务能力,不利于车队的整体管理。

### 2.4 过程监督难度较大

在电力企业车辆行驶过程中,如果车辆一直处于动态行驶环境中,也会造成一定程度的不可控状态。再加上驾驶人员当天的精神状态、反应能力、路况和分析能力等都受到影响,那么车辆的行驶过程中将会出现较为严重的安全隐患。现阶段无论是城市内部还是农村的道路上,都存在着车辆较多,车辆行驶超速等问题,这样的情况也在不断地增加车辆行驶过程中的

危险因素。因此，驾驶人员需要在车辆行驶过程中高度集中注意力，对可能会出现的安全事故进行全面分析，提高自身的安全隐患意识，避免交通事故的发生。

### 3 电力企业加强车辆安全管理的有效途径

#### 3.1 强化车辆安全管理制度

电力企业的车辆管理工作要想做到更加完善，就要制定完善的管理机制，在管理工作中会更加有条理。对于车辆的出行，一定要按照相应的管理机制，严格执行。为了让机制能够被更好地执行，就要设定一定的奖惩制度，这样大家会更有动力，并且根据这样的制度让驾驶人员的操作更加规范。这样可以改善现阶段车辆监管工作不到位的现象。每年企业可能都会出现一些变化，那么相应的制度也需要进行调整，因此，对车辆设备进行管理，可以保障在制度调整的时候，车辆设备也有相应的调整。

#### 3.2 强化安全意识

在车辆安全管理中，电力企业要时刻保持警惕，警钟长鸣，决不允许有任何疏忽。对于企业发生的所有车辆事故，无论安全事故的程度是否严重，都必须坚持“四不放过”的原则，进行科学、正确的处理。其中，“四不放过”的原则是：

(1) 事故原因未查清不放过；(2) 责任人员未处理不放过；(3) 整改措施未落实不放过；(4) 有关人员未受到教育不放过。在处理安全事故时，不要把重点放在事故的处理上，还要引起其他司机的注意，让司机认真吸取大大小小的经验，吸取过去的教训，接受警告。司机和医生的性质是一样的，我们必须把错误的发生率降到最低，因为一旦他们在工作中犯了错误，那一定是人的生命问题。因此，电力企业必须努力消除事故，消除多隐患，按规定办事，保持警钟长鸣。

#### 3.3 提升驾驶人员的操作技术

首先是车辆操作技术。良好的车辆驾驶技术可以有效提高车辆驾驶效率，减少道路安全事故。例如，如何在狭窄的道路上相遇以避免划伤；弯道中如何控制车身惯性避免侧翻；前方出现紧急事故时如何正确急停；超车时如何做好预判，正确使用油门、喇叭及指示灯等，这些都是车辆驾驶技术是否优良的体现；其次是驾驶过程中的心态和情绪。良好的心态和情绪同样是车辆驾驶过程中所必不可少的一项技能。在道路行驶过程中，良好的心态和情绪可以帮助驾驶员正确应对各类状况，特别是一些突发状况，如果缺少良好的心态和情绪很容易导致手忙脚乱，打乱正常的驾驶节奏，甚至出现油门错当刹车、出现“路怒”误判他车驾驶行为的情况，一旦造成安全事故，通常是非常严重的，所以良好的驾驶心态和情绪是非常重要的；最后是驾驶员的提前预判能力。提前预判能力是每一个驾驶员都必须掌握的一门技能，同样也是在道路行驶中非常实用的一项技能。在道路行驶中可能会经常需要变道、超车以及红绿灯路口停车等操作，这些都没有明确的指导规范可以遵循，依靠

的都是车辆驾驶员的预判能力，良好的预判能力能帮助车辆驾驶员在道路行驶中保持安全驾驶的同时提升驾驶效率。

#### 3.4 注重过程监督管理

在车辆行驶过程中，必须将安全风险降低到可控范围内，因此必须加强车辆行驶过程中的监督管理，通过对车辆行驶状态进行监督和管理，能够帮助驾驶人员时刻集中自身的注意力，这样也能够提升安全驾驶的效率，减少事故的发生。除此之外，电力企业还需要对车辆进行不定期的抽检，安装定位系统，提升定位精准度，更好地对车辆行驶状态进行监控，限制车辆行驶的范围和最高时速。对经常出现违规的驾驶人员和车辆进行重点审查，并将审查结果进行及时记录和整理，作为电力企业安全管理奖惩的主要依据。

#### 3.5 做好车辆状态检查

车辆状态监督检查是消除车辆行驶前安全隐患的重要措施。因此，电力企业需要结合实际情况制定合理的车辆状态检测计划，以提高车辆检测的规范性和合理性。电力企业在对车辆进行安全检查时，不仅要在每次发车之间进行检查，还要加强定期检查。首先，电力企业需要定期进行车辆安全管理，通过各种检查形式对车辆进行全面检查，确保车辆的整体性能；其次，在车辆执行任务前，应结合天气、路况、节假日对车辆进行专项检查，避免外部因素对车辆运行过程的不利影响；最后，加强长途运输车辆的安全检查和监督。例如，电力企业的运输车辆在出发前需要由专业人员进行全面检查，以确认车辆在装载和运输前处于良好状态。

### 结束语

综上所述，电力企业车辆安全管理是一项长期而复杂的工作，关系到整个企业运输工作的整体效率。由于其复杂性，容易受到天气因素、人为因素、作业水平等因素的影响。因此，电力企业在开展车辆安全管理时，必须将其列为电力企业的核心工作，形成自上而下的管理体系，加强交警的配合与协调，营造安全文明的作业环境，确保电力企业机动车辆安全运行，促进电力企业长期可持续发展。

### 参考文献

- [1]周向东. 电力企业内部交通安全管理现状及改进策略研究[J]. 区域治理, 2019, 11(13): 123.
- [2]吴翔. 电力企业安全管理存在的问题及改进措施分析[J]. 建筑发展, 2019, 13(2): 152 - 153.
- [3]邓代春. 多议提高车辆管理水平服务电力生产工作[J]. 低碳世界, 2017(16): 100-101.
- [4]曾宪平, 苏培彬. 精益管理防控公务用车安全风险[J]. 中国电力企业管理, 2017(4): 52-53.
- [5]陶继兵, 翟爱功. 新形势下企业车辆安全管理探析[J]. 山东工业技术, 2017(14): 236.