

城市轨道交通运营成本分析与控制

邱燕

无锡地铁运营有限公司

[摘要]城市轨道交通可以有效地缓解交通的拥挤,并且促进当地经济的发展。然而,如果不能通过有效的手段进行控制,高交易成本可能会对地方政府造成巨大的融资压力。通过分析无锡城市轨道交通运行的历史运行成本和统计数据,对于主要成本的专业进行分析,并提出有效管理城市轨道交通运营成本的措施和建议。本文将无锡地铁线路作为研究的对象,分析城市轨道交通上的运营成本,制定有效的管理战略。

[关键词]城市轨道交通;运营成本;分析与控制

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.09.1069

城市轨道交通的建设在减轻城市轨道交通系统的压力和促进区域经济发展方面发挥了积极作用。城市轨道交通建设,在后期的运营成本中,投资与建设的回报率很高。此外,必须加强对运营成本的分析和控制,以确保企业的正常运作。

一、无锡地铁线路交通及运营策略

地铁建设就是城市建设的重要部分。无锡的地铁集团深入研究了中共十九届六中全会精神实现、江苏省第十四届党代表大会和九十年党代表大会以及无锡市第十四届党代表大会的精神,齐心协力、携手向前。

(一) 推进网络化运营,引领城市发展新格局

交通是决定和改变城市发展的重要因素,也是提高城市生活水平的重要因素。建设无锡地铁的工作人员们怀揣梦想,夜以继日地工作,只为了将无锡市的地铁线路创建成一流地铁运营典范。

(二) 提升建设品质,打开便民生活新美好

在工程的建设阶段,铁路运营人员应该提前到达车站,及时了解施工情况,系统的工作可能会遗留一些尚未解决的问题,建立问题库,商定解决方案,以确保运营管理未来行动的质量。由于地铁4号线的新警报系统的引入,为了提高设备的稳定性,自主进行实验项目、进行轨道精准调整、测试信号系统功能、故障模拟、电气设备功能测试、系统组合,这样可以有效地保证系统的稳定性能。在实现每个预先设置的节点目标的同时,无锡的地铁4号线的工作不断更新,刷新了一项又一项新的建筑记录。在安全、文明和稳定的条件下,建设速度不断加快,与此同时,坚持绿色建筑,使民生工程的建设更深入人心。大力推广美丽无锡建设,建立一个生态健康的城市,鼓励市政“绿化”向“彩化”城市的方向发展。

二、影响城市轨道交通运营成本的要素

影响城市轨道交通运营成本的要素有很多。

(一) 固定资产折旧

固定资产折旧,意味着在城市轨道交通运营期间,按标准折旧方式分摊费用。固定资产折旧是通过逐渐折旧成本来对消耗的那一部分价值进行补偿。正确计算固定资产折旧,更准确地反映了轨道运输公司的运营成本。

(二) 筹资方式与资本成本

资本成本可以充分反映企业的薪酬水平,即指的是企业内部的成本消耗。资本成本直接取决于企业融资的方式,不同的融资方式决定了不同的财务成本。城市轨道交通项目项目的融资模式分为四大类:与此同时,尽管一些发展中国家在获得金融资源方面仍面临严重困难,但许多发展中国家仍面临着困难。随着城市道路项目的逐步发展,单靠公共资金很难满足轨道交通的资金需要。

(三) 运营工作量

运营工作量是影响操作成本的一个重要的因素,指的是车辆行驶的里程数。本文开始分析使用成本与里程之间的关系,运营成本主要包括变化和固定两部分。

(四) 运营管理模式

城市轨道交通运营管理模式直接受建设设施所需的资金来源的影响。从分析之前的运营管理模式开始,政府就是主要的融资来源。政府投资贯穿于整个项目的建设和维护过程之中,强调项目的社会性质等建设特征。但是随着轨道运输行业的快速发展

和市场经济的进步,持续研究和设计符合国家和城市实际发展的轨道控制模型有助于降低运营成本。

三、控制城市轨道交通运营成本的措施

(一) 严格控制人工成本

在城市轨道交通运输方面,为了更好地进行劳动力管理,在合理的范围内,提高整体成本管理水平具有非常积极的影响。首先,积极引进智能和自动化机械设备,将工作人员从传统的工作观念中解放出来。减少人工操作和人员数量,弥补人员流动损失的一部分,在一定的程度上提高工作的效率。其次,提高工作人员对于岗位的适应,确保有效的减少员工的编制数量。最后,应加强对于员工的培训,并且不断提高员工的业务水平。使用高技能的专业人员来取代能力低的员工,有效控制人员成本。根据按劳分配原则,改进工资分摊制度,提高绩效评估与薪酬之间的关系。有效地实施审计和纪律等机制,以控制员工的工资水平和合理进行劳动成本控制。

(二) 严格控制能耗成本

在轨道交通管理方面,可以采取一些措施,例如节能减排等等,同时还需要有效的控制能源消耗成本。首先,加强实际经验总结,定期分析基本信息,在高能耗地区实施各种节能减排技术,以降低能源消耗的成本。其次,成立一个节能机构,负责分析节能相关节能减排的内容等等。同时改进工作系统和制度,制定工作计划和监管标准,负责执行节能损失减排目标的每个部门,逐步实施效率评估等工作机制。最后,必须加强宣传教育活动。工作人员必须意识到节约能源的必要性,及时查明并避免日常工作中的节能和浪费问题,采取有效措施并且及时解决。考虑到行业指标的低可比性,需要增加开发自身能耗的成本。

(三) 加强维护维修成本的控制

为了确保城市轨道交通的交通安全,一定要保证交通安全,必须加强对基础设施的维护和维修。同时,特别注意技术维护费用控制,还要加强总结实践经验。根据实施和退休的原则,以及使用先进的成本管理方法和经验,必须加强对成本管理的各个方面的监管。合理的整合科学调度和维修资源,使其得以合理的优化和有效利用,以实现线路的养护。随着车辆里程的增加,不仅需要增加检查和修理的频率和周期,还需要合理地调配里程。

结语

为了控制轨道运输的成本,需要大量的专业和财务知识,以及城市轨道交通从业者和相关行业工作者之间的集体努力和通力合作。加强对城市轨道交通运营成本控制对降低企业的运营风险和促进可持续发展有积极影响。

参考文献:

- [1] 赵春华.城市轨道交通运营成本分析与控制研究[J].纳税,2020,14(15):182-183.
- [2] 柳敏.城市轨道交通运营企业成本管理策略探析[J].财经界,2020(16):116-117.
- [3] 生金文.城市轨道交通运营成本管理研究[J].科学与信息,2019(35):175.
- [4] 黄卫,张宁.基于收入成本比的城市轨道交通运营理念[J].城市轨道交通研究,2015,2:6-10.