

浅谈我国当前汽车运输管理存在的不足之处及解决策略

于海涛

内蒙古乌兰察布市交通运输综合行政执法支队

[摘要]在我国科学技术不断进步的今天,汽车运输依然是当今最主要的交通运输方式之一,汽车运输行业得到了迅猛的发展,市场发展前景巨大.但在汽车运输行业迅速发展的背后,相关管理手段却显得非常落后,不能够跟上行业发展步伐,需要建立科学化管理模式.本文首先分析了我国当前汽车运输管理存在的不足之处,接着提出了解决问题的策略,有一定的思想深度和学术价值,可供同行参考、借鉴.

[关键词]当前;我国;汽车运输;管理;存在问题;解决策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.09.445

改革开放以来,我国社会主义市场经济获得了迅速的发展,汽车运输业的经营格局也发生了巨大的变化,汽车运输业的经营管理模式逐渐向多层次方向转变.面临着汽车运输行业现阶段的发展形势,我国相关汽车管理部门出台了一系列的指导方针,为了贯彻落实国家相关政策与指导方针,结合现阶段汽车运输管理过程中存在的问题,提出相应的解决措施具有一定的现实意义.

1 我国当前汽车运输管理存在的不足之处

1.1 道路车容量不足

改革开放之后,我国经济体制逐渐向社会主义市场经济转变,伴随着我国国民生活水平逐渐提高,我国居民对于“衣食住行”的需求也不断提高,出现了以步代车的情况,这样对汽车产业的发展产生了重要的推动作用,但是,汽车数量急剧增多,而道路建设速度却出现了无法和车辆增加速度成正比的情况,道路车容量不足导致道路出现了拥堵的现象,阻碍了交通运输行业的发展.近年来,我国城市化建设进程逐步加快,对道路建设的重视程度也在不断提高,新建道路通常都集中在城市外环,或是新建小区,高新技术开发区.在许多地区,房屋建设还是集中在中心区域,这样就导致了市中心人口数量不断增加,使得原本拥堵的道路负荷量在不断增加,形成了交通不便的局面,使城市交通处于长期超负荷的运载状态.

1.2 私家车增长速度过快

随着我国居民对于汽车需求量逐年增大,相当多的家庭购置了属于自己的私家车,这导致城市道路中出现了越来越多的车辆,这不仅为城市交通带来了巨大的负荷,而且导致交通事故数量逐年上升.由于私家车增长速度过快增大了城市交通的负荷,人们出行存在着一定的不便性,这就导致越来越多的家庭选择购置私家车来解决出行问题,使得汽车运输管理陷入了一种恶性循环.

1.3 公共交通汽车运输业日趋萎缩

在汽车运输业发展过程中,公共汽车运输是重要的组成部分,但是,我国的公共交通运输在汽车制造业快速发展的过程中却出现了不断下滑的发展趋势,没有了昔日的繁荣.虽然公共汽车行业在发展过程中已经意识到了出现的问题,在采取措施进行改变,但是,并没有取得理想的效果,在服务水平方面

也出现了不容忽视的问题.虽然公共交通的发展能够减轻汽车运输方面出现的压力,但是其发展却出现了很大的问题,导致交通更为拥挤,给汽车运输业带来了更多的不便.

1.4 交通管理技术水平和素质有待提升

随着近年来交通事故逐年上升,我国就需要提升我国相关交通管理部门的运输管理能力,然而相当一部分的汽车司机的交通素质与法律意识有待提升.交通管理过程中司机抢道、闯红灯等不遵守交通规则,这些问题同司机素质不足有着很大的关系.现阶段机车运输管理不仅要加大对违法行为进行严惩,还应当从提升司机交通法律意识入手,缓解交通事故逐年上升的问题.

1.5 缺乏整体的交通发展战略

近年来,交通事故出现了不断增加的情况,这样就要求交通管理的水平要与时俱进.然而,现阶段我国汽车运输管理工作中缺乏整体性的交通发展战略,大多数地区对交通运输没有有效的管理与规划,交通治理存在盲目性,不科学的交通建设导致人力、物力、财力资源得不到有效的利用,资源投入难以获取相应的经济效益.汽车管理运输建设是一项较为复杂的工程,综合性与系统性较强,然而现阶段汽车管理运输对于中长期的供应平衡以及交通运输问题不够重视,没有深入考虑城市发展与土地发展的可能性,难以保证汽车运输业的可持续发展.

2 我国汽车运输管理的发展策略

2.1 地方政府管理策略

2.1.1 应当对现阶段公共交通的财政定额以及基础售票价格进行修改,从而扭转公共交通运营的亏损状况

通过提升公共运输业的盈利状况,不但可以保证公共运输业的运输效率,而且可以保障公共交通运输人员的员工福利,从而提高员工的生产积极性,改善汽车运输工作中的公共交通运输状况,为乘客提高优质的公共交通服务.公共交通事业的稳定发展可以有效地缓解交通压力,推动经济社会的发展进程.

2.1.2 政府相关部门应当对汽车运输管理工作进行统一的指导,利用一系列的汽车运输业监督机构,对汽车运输过程中的问题进行实时监督

伴随着机车制造业的迅猛发展,相关企业与机关都应当加强对公共交通建设的重视程度,投入大量的资金比重,拓宽城市道路交通的车容量,提升交通管理技术水平。地方政府通过建立有效的交通管理体系,可以有效地解决现阶段交通运输业出现的问题,从而满足我国居民对于“行”的需求。

2.1.3 要加强公共交通事业的经济可行性研究,重点发展与构建大型城市、特大城市的轨道交通

轻轨、地铁等轨道交通不仅仅是公共交通事业的一部分,同时也是缓解交通压力的有效手段。城市轨道交通的发展可以有效地提升居民出行速度,有效地节省地上空间,减少交通事故;同时也可以放慢私家车的增长速度,提升交通管理效率。

2.1.4 要采取高科技手段,规范交通限制措施

一方面,要采取有力措施,积极解决私人小汽车的各方面需求;另一方面,要加大力度,努力推进汽车运输业的发展。

2.2 汽车运输业管理策略

2.2.1 构建良好的城市交通网络

交通运输部门工作人员在工作的时候,应该明确地认识到,良好的城市交通网络是缓解交通压力的关键,只有将城市的交通网络构建好才能够极大地缓解交通压力。构建良好的城市交通网络是改善交通运输不足的重要环节,因为许多交通堵塞并非因为司机素质过低和交通负担太重导致的,而是交通运输部门没有构建良好的城市交通网络,没有办法承载如此多的交通工具。

2.2.2 加强交通管理,优化交通服务

交通运输部门在交通管理方面应该严格把关,在自己的岗位上尽忠尽职,不能够因为松懈交通管理,坚决惩罚那些超载或是技术水平较差的司机。除了管理交通方面做好之外,还应该优化交通方面的服务,提升自身部门人员的技术水平以及道德感,使交通管理人员的总体素质提升。一旦交通部门将这一步牢牢落实,惩罚一些违法交通规则司机,城市交通的压力就会缓和许多,也能够提升城市居民的幸福感。

2.2.3 提高交通建设决策水平,增加路网密度

由于我国现阶段城市交通基础设施建设较为薄弱,道路交通发展水平较为滞后,且交通功能较为混乱,导致交通发展水平难以有效地满足经济增长的需求。因此现阶段汽车运输管理工作亟须提升在科学决策理论的指导下,加快城市道路建设以及基础设施建设,减轻城市交通负荷。

2.2.4 扩宽融资渠道,利用多种融资渠道解决资金不足问题

随着我国汽车运输业的迅猛发展,交通建设需要的投资数额逐年增大,这就需要拓宽融资渠道,除了相关政府拨款外给予相应的政策支持。从全局角度分析,为了拓宽融资渠道,在加大投资比重的同时,不仅应当对投资体制进行适当改革,而且对交通运输重大项目进行决策时需要制定相应的集资融资措

施。在利用外资时实行适当的优惠政策,从汽油销售份额中扣除一定份额作为修建道路的资金源。拓宽集资融资渠道,应当在大型城市因地制宜实施与市政设施配套的收费政策,通过补充地方财政推进运输管理事业的发展。

3 结语

我国汽车运输业的发展尚处于起步阶段,关于交通运输网络的建设仍停留在理论阶段,然而随着经济发展产生的大量运输工作为我国汽车运输业的发展奠定了基础。为了解决我国汽车管理过程中产生的一系列问题,实现我国汽车运输业的可持续发展,需要立足于我国汽车发展的实际情况,结合国外先进经验,提出相应的解决措施。

参考文献

- [1] 马丽,张芬芳.汽车运输管理中存在的问题及解决策略[J].《建筑工程技术与设计》,2018(08):110—112.
- [2] 张金,李波.浅谈客运汽车运输技术管理工作中存在的问题及解决对策[J].《科技创新与应用》,2019(05):54—56.
- [3] 李建丽,吕霞.探讨汽车运输管理中的问题及解决措施[J].《交通科技与管理》,2020(12):108—110.
- [4] 田海涛,方强.浅谈汽车维修业存在的问题及策略分析[J].《物流工程与管理》,2019(11):88—90.
- [5] 马彦鹏,张江.浅谈汽车机械故障原因及防范措施[J].《交通科技与管理》,2017(11):121—123.
- [6] 刘虹,付有.浅谈城市交通运营管理存在问题及解决措施[J].《现代经济信息》,2018(10):109—111.
- [7] 汽车运输经营管理问题分析与研究[J].李春.技术与市场.2018(11)
- [8] 浅谈长途汽车运输的宣传工作中存在的问题及改进措施[J].何美洁.现代国企研究.2017(12)
- [9] 汽车运输行业发展与经济增长关系分析[J].汪维艳.北方经贸.2014(11)
- [10] 农业汽车运输应用研究[J].周忠宇.企业导报.2015(03)
- [11] 汽车运输管理设计与发展[J].薛丽群.环球市场信息导报.2015(38)
- [12] 汽车运输管理面临的问题及解决措施[J].朱坤.环球市场信息导报.2015(38)
- [13] 基于汽车运输经营管理问题的建议[J].秦晓丽.环球市场信息导报.2015(38)
- [14] 新形势下汽车运输行业的发展和改进[J].李平安.科技资讯.2013(34)
- [15] 汽车运输管理信息的设计与发展[J].袁玉香,吴建华.黑龙江科技信息.2011(17)